TC
TURISMO CARRETERA
Magazine

Año IV / Nº 56
Noviembre de 2006
GENTILEZA ACTC

ACTC
EJEMPLAR GRATUITO
LA PLATA / 15ª Fecha

DIEGO AVENTIN SE RECUPERO DE SUS ULTIMOS DESACIERTOS Y CONSIGUIO UN TRIUNFO

A MEDIDA

Balcarce ofreció un podio completo de candidatos: Pato Di Palma, obligado a ganar, y Fontanita, el solitario líder

DE BENEDICTIS, **AMO Y SEÑOR DEL TC PISTA**

VASSALLI FABRIL S.A.

Una familia de grandes máquinas.
Y de grandes logros.

COSECHADORAS VASSALLI

Ruta Nacional 33 - Km 685 - C.C. 2046 - Tel: (03465) 423055 / 423056
9 de Julio 1603 - C.C.2046 - Telefax: (03465) 421700/018/023
(2630) Firmat - Santa Fe - Argentina / www.vassallifabril.com.ar

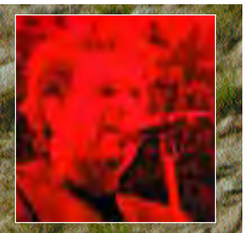
HORARIOS DE HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO A DICHO SECTOR

VIERNES, 17 de noviembre
08.00 a 09.15 y de 17.30 a 19.00

SABADO, 18 de noviembre
08.00 a 11.00 y de 17.30 a 19.00

DOMINGO, 19 noviembre
Hasta las 8 y de 11.45 a 12.15

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación por la calle de boxes



OBSEQUIO

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECTOR:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes - AB

ESTADISTICAS:
Carlos Chachero - Alejandro Grifone

FOTOS:
decurnex.com

REALIZACION GRAFICA:
D. A. G Comunicación

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

PRODUCCION COMERCIAL y PUBLICITARIA:
Fadra - Bogotá 160 Dpto. 4
Tel.: (011) 4905-1000

EDITORIAL:
Bogotá 162 (1405) Buenos Aires.
tcmagazine@actc.org.ar

IMPRESION:
Crigraf - (011) 4246-4500

TIRADA DE ESTA EDICION:
15.000 ejemplares

El valor de la verdad.

4/5 [EN FOCO] A LA CAZA DE *PATOS* ↠6/7 [PANORAMA] A MEDIDA ↠ 8 [LOS FIRMES CANDIDATOS] EL PESO ESPECIFICO ↠ 10/11 [LA OTRA BATALLA] CUESTION DE FIERROS ↠ 12 AFERRADOS A LAS CHANCES / ADIOS SIN RENCORES ↠14/15 [PATIO DE BOXES] ↠16/17 [COLECCION TC MAGAZINE] MARIANO ALTUNA *CHEVROLET* ↠18/19 INAUGURACION DEL HOGAR NOMADELFIA ↠20 VICENTICO EN EL TC ↠ 22/23 [TC PISTA – DE BENEDICTIS] SE DICE DE MI... ↠24/25 [TC MOURAS – MATIAS RODRIGUEZ] APROVECHO LA PELEA POR EL 1 ↠26/27 [LA CARRERA DE TC] ↠ 28 [LA CARRERA DE TC PISTA] ↠30 MIS AUTOGRAFOS

/// A LA CAZA DE *PATOS*

Momento de frenar en la primera curva del "Juan Manuel Fangio" de Balcarce. Luces rojas de *stop* apretadas en toda la fila de la primera serie menos en dos: el Torino de Patricio Di Palma y el Ford de Juan Manuel Silva, que ya doblaron en punta, con la cuerda propiedad del arrecifeño. Dejaron de lado el duelo mediático que protagonizaron en la semana posterior a Nueve de Julio y se comportaron como dos caballeros en la pista. Ofrecieron un gran espectáculo en las seis vueltas de este parcial, que fue el más veloz de los tres en la 14ª fecha del Turismo Carretera.

EN FOCO

DIEGO AVENTIN SE TOMO REVANCHA DE LOS ULTIMOS DESACIERTOS, GANANDO CON CONTUNDENCIA –Y POR PRIMERA VEZ– EN BALCARCE. EL *PUMITA* VOLVIO POR SUS FUEROS PARA REAFIRMAR SU CANDIDATURA AL TITULO, EN UNA CARRERA...

A medida

Muchos especulaban que Balcarce resultaría una cita clave para el devenir del certamen. Y los hechos terminaron dándole la razón a las expectativas, aunque como siempre existieron variables que no estaban en los planes de nadie.

Balcarce resultó clave porque terminó de redondear el perfil de los que definitivamente pelearán por el título de la presente temporada y porque desarmó algunas ilusiones que también dependían de un resultado altisonante en *La Barrosa*.

Es que la cuestión de movida mostró el equilibrio de Fontanita y las ambiciones de Patricio Di Palma, abonado a la necesidad de alcanzar ese primer suceso que dilatara su ambición de alcanzar la corona. Los motores Cherokee de ambos evidenciaron tantas pretensiones que parecían dispuestos a desdibujar ese natural favoritismo que lucen los Ford. En ese contexto, no pasó desapercibido el registro de Lionel Ugalde, refrendando la idea de que la marca pasaría facturas en dicho dibujo. El marplatense, confiado en repetir el suceso salteño, casi desdeñó las amenazas de los Cherokee, pero más allá de la cuota de inquietud que puso la lluvia al final de la jornada del viernes, la tanda decisiva del sábado puso en blanco sobre negro hasta dónde llegarían los *indios*, con Di Palma al frente y con el agregado de Ciantini a la cuenta.

Pero quizás quien más despejó dudas fue Diego Aventin, que empezó a construir una victoria imperiosa a sus necesidades desde la tanda del sábado. No había brillado en la jornada del viernes porque la tendencia subvirante del Falcon no lo dejaba explotar su mejor argumento. La velocidad punta del impulsor *by* Machete no alcanzaba para negociar con firmeza determinados sectores clave, pero en las carpas del LSG pusieron el acento en dichas carencias para revertirlas y el de Morón aceleró sobre seguro para situarse en expectante sexto lugar.

Lo demás es historia conocida, el *Pumita* ni transpiró para liquidar el pleito de la serie porque el único escollo visible (Ciantini) quedó en boxes con insalvables dramas eléctricos...

Diego también sintió que Balcarce era una carrera clave para mantener la imagen desafiante y no le tembló el pulso para imprimir un ritmo áspero de cara a desarmar la estrategia de Di Palma. Ni siquiera el recuerdo de los recientes y anteriores *gaffes* pudo con la ambición del piloto del Falcon, que se tomó algunas vueltas detrás del *Toro* líder para entender que tenía con qué liquidar el pleito.

Patricio Di Palma salió a jugar sus cartas preso de sus necesidades, pero la estabilidad del Torino en las cabeceras no fue un buen aliado y no tardó demasiado en caer frente a la mayor virtud del Falcon azul, que lo *despeinó* por derecho.

Fontana, por su parte, dejó hacer. No tenía la necesidad de salir a discutir supremacías y como en un juego de ajedrez, movió de acuerdo a las necesidades. Sumó para el espectáculo en la maniobra de ataque al Torino más apretada del finde pero no prosperó y jugó a la defensiva finalmente neutralizando a Verna, porque el tercer puesto fue negocio. "Balcarce es la cita más complicada para nosotros" reconoció.

Y así el trío que domina la cúspide del certamen se reunió en el podio estirando hegemonías, con la impresión de que esta tendencia se mantendrá. Diego jugado al ataque para limar diferencias, el *Pato* con la necesidad extra de ganar y Fontana, oteando desde el llano, afirmado en un auto que le ofrece respuestas competitivas para neutralizar cualquier ofensiva.

La fecha también fue testigo de las urgencias de Omar Martínez y de Gabriel Ponce de León, aferrados matemáticamente a la chance de pelear hasta el final echando mano a los recursos disponibles. El entrerriano, con el oportuno pase a las huestes de LSG, parece haber recuperado optimismo. Como contrapartida, el cambio de auto no alivió las falencias del juninense, quien no cree en milagros. Y menos con sólo dos capítulos por disputar.

DANIEL LANNES

ELLOS 3. Se robaron todas las miradas en Balcarce y eclipsaron la definición del campeonato. Diego Aventin, Patricio Di Palma y Norberto Fontana entraron en la recta final del torneo 2006.

La ambición por conseguir el título del Turismo Carretera supone grandes esfuerzos. Esa es la conducta que impera en la mayoría de los grandes protagonistas a la hora de iniciar cada ejercicio anual. Es cierto que muchas veces muchos pilotos tiran al azar dicho objetivo pero el correr del certamen y las diversas circunstancias que rodean al mismo, terminan condicionando sus chances en favor de otros a los que eventualmente les salen mejor las cosas.

Y para ello se reúnen un montón de elementos, léase potencial del auto, el soporte técnico del equipo y también, fundamentalmente, la actitud y el profesionalismo del piloto. Todo conforma un combo que busca realzar cada resultado en pos del objetivo final: el preciado título.

Está claro que, tanto Norberto Fontana como Diego Aventin y Patricio Di Palma, arrancaron la temporada con la premisa de alcanzar la corona y cada uno echó mano a sus mejores argumentos para lograrlo.

El *Gigante* arrecifeño, respaldado por los quilates de un equipo JP, que lejos de dormirse en los laureles de su reciente éxito con Silva, redobló la apuesta con la incorporación de otro peso pesado a su estructura. Los resultados, la regularidad alcanzada y el oportuno cambio de auto, justo a tiempo, le ganaron la batalla a las dudas de mitad de temporada, el único momento en el que flaquearon sus posibilidades. Sobró profesionalismo y capacidad para torcer un rumbo que pintaba para el declive. Y Fontana logró relajarse porque sabe que el peso de esa estructura se vuelca enteramente a su favor a la hora de las definiciones.

La estrategia que declamaba la gente del Lincoln Sport Group, ésa que les permitió

Dos grandes estructuras y un equipo como los de antes se enfrentan en la definición.

El peso específico

realizar el 2, 3 y 4 del año anterior, pareció variar ligeramente a caballo de los triunfos alcanzados por Diego Aventin.

Y si bien distintos sucesos posteriores –léase carrera de Buenos Aires con triunfo de Moriatis– pusieron en duda dicha percepción, la idea de no dejar escapar este certamen anida en la cabeza de Hugo Cuervo. El mismo escribano que no ahorra esfuerzos para estar a la vanguardia tecnológica.

Sus Falcon son armas mortíferas, así lo certifica el rendimiento otra vez parejo de los tres autos del equipo y otros más que reciben asistencia periférica como Acuña y el reciente Omar Martínez. Pero lo más importante es que, puntualmente Diego supo capitalizarlo otra vez, dejando atrás las vacilaciones de carreras anteriores. Vale decir que ambos pilotos cuentan con respaldo de sobra para certificar sus aspiraciones.

¿PODRE GANAR, PODRE ALCANZARLOS...?, piensa en soledad Patricio Di Palma, mientras Fontanita y Diego Aventin sonríen en los laureles del campeonato. Quedan 52 puntos y tres sueños idénticos.

En las antípodas de todo esto está Patricio Di Palma, cargando sobre sus hombros con todas las responsabilidades que suponen comandar su equipo. El *Pato* arrecifeño apuntó de entrada sus cañones en pos de luchar por la corona sin medir las consecuencias de cargar semejante mochila. Sorteó correctamente el cambio de motorista, lo único que no cae bajo su injerencia, y negoció buenos resultados con algunas caídas inesperadas. Su estirpe de piloto nunca estuvo en duda y hasta se permitió tomarse un descansito tras la carrera de Balcarce y así tomar el envión anímico indispensable para enfrentar estos decisivos capítulos. **"Vamos a dar batalla hasta el final"**, se anima el arrecifeño, y los resultados abonan la teoría de que es posible. Explota como nadie el costado romántico del auto hecho *todo en casa* y se le anima a dos rivales que combaten amparados por el peso específico de sus grandes estructuras. ¿Podrá ser?

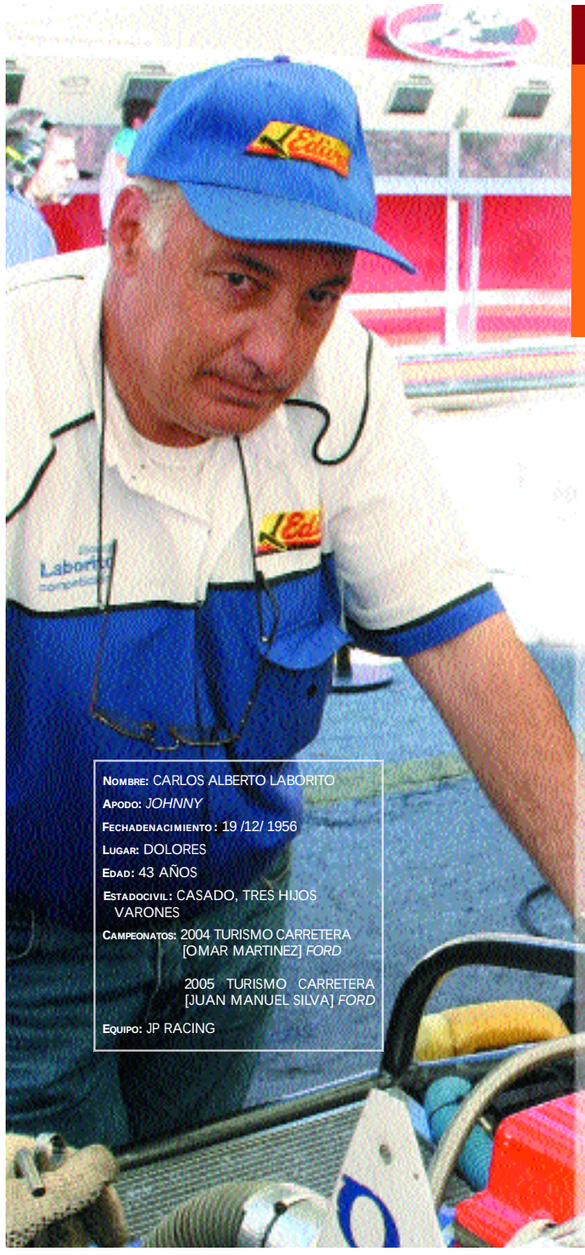
DANIEL LANNES

FINANCIACION
LEASING
PLANES DE AHORRO
PLAN COSECHA
ENTREGA INMEDIATA
GrupoSur
CAMIONES BUSES
Av. Reg. Patricios 1837 • Cap. Fed.
Ruta Pcial. 36 N1225 • Fcio. Varela
4303-2400 / 4237-2442

Llegamos primero donde vos estàs.
Sponsor Oficial del Turismo Carretera.
Llamá al 0810 - 555 - 2355
o ingresá a www.macrobansud.com.ar
Macro
Tu Banco cerca, siempre

CUESTION DE FIERROS

Carlos *Johnny* Laborito y Marcelo *Machete* Esteban son los responsables de los motores de Norberto Fontana y Diego Aventin. Ellos dirimen un duelo especial más allá del manejo de los pilotos y de los chasis del JP Racing y del LSG. Son los que impulsan la Dodge y el Ford que tienen más chances de lucir el 1 el año que viene. Y le dan vida a los autos más calientes de *la máxima*.



Nombre: CARLOS ALBERTO LABORITO
Apodo: *JOHNNY*
Fechadenacimiento: 19 /12/ 1956
Lugar: DOLORES
Edad: 43 AÑOS
Estadocivil: CASADO, TRES HIJOS VARONES
Campeonatos: 2004 TURISMO CARRETERA [OMAR MARTINEZ] *FORD*
2005 TURISMO CARRETERA [JUAN MANUEL SILVA] *FORD*
Equipo: JP RACING

Mientras Carlos Laborito va por la triple corona luego de consagrarse campeón con Omar Martínez (2004) y Juan Manuel Silva (2005), ahora el desafío es lograrlo con el Cherokee de Fontanita. Y por ahora manda en los puntos sobre el Falcon de Diego Aventin, que atiende su colega Marcelo Esteban, quien a la vez tiene experiencia en definiciones del Turismo Carretera, ya que el año pasado se le escapó por poco el título que peleó con Rafael Verna como punta de lanza del LSG. **"Lo fundamental va a ser que los autos no se paren, tanto *Machete* como yo vamos a estar pendientes al máximo y con la ansiedad lógica de que no suceda nada extraño, especialmente con los motores. Uno quisiera revisar todo dos veces, pero ha sucedido que, inclusive se rompen elementos nuevos. Hay que hacer las cosas bien siempre pero como indica el manual, Dios dirá..."**, resume Laborito desde su taller dolorense. El hombre podría festejar su medio siglo de vida nueve días después de un nuevo título. Y pensar que su apodo lo lleva gracias a que su padre, Roque (piloto de TC en la época de las Cupecitas), lo comenzó a llamar *Johnny* por Weissmuller, el protagonista de la versión original de la película "Tarzán" debido al físico del pequeño Carlos Alberto. **"Era grandote y musculoso de chico. Pero los años pasan..."**. Respecto a la definición continúa: **"En mi parecer el campeonato no se define hasta la última carrera, en Río Gallegos. Nosotros tenemos la ventaja de estar casi 20 puntos arriba, pero ellos tienen un gran auto y sabido es que los Falcon del Lincoln son muy eficaces y van muy rápido. Para nosotros el año ha sido muy positivo porque también se movió adelante el *Pato* Silva. Pero como están las cosas soñamos en el taller con ganar nuestro primer campeonato con un Cherokee"**. De perfil bajo pero de capacidad bien alta, Laborito va camino a hacer más historia dentro del Turismo Carretera. En su taller trabajan ocho personas, de las cuales dos son sus hijos Fernando y Federico, que siguen su huella.

"En mi parecer el campeonato no se define hasta la última carrera, en Río Gallegos. Nosotros tenemos la ventaja de estar casi 20 puntos arriba, pero ellos tienen un gran auto y sabido es que los Falcon del Lincoln son muy eficaces y van muy rápido..."

En tanto, otro abonado al bajo perfil apunta desde su Lincoln natal. Es Marcelo Esteban, que sueña con una definición en Río Gallegos diferente a la del año pasado cuando el título planificado con Rafael Verna se diluyó y fue derecho al Chaco para alegría de Juan Manuel Silva. *Machete*, como lo conoce todo el mundo del automovilismo señala: **"Nosotros somos optimistas y esperamos andar muy bien en estas dos fechas. Sabemos que en ninguno de los dos circuitos el motor es determinante en la performance. Especialmente en La Plata es fundamental que el auto traccione y doble bien, y es necesario que el chasis haga la diferencia. En nuestro caso, la expectativa para La Plata es tratar de descontar puntos. Y si no tenemos esa posibilidad, en Río Gallegos sólo nos quedaría la esperanza de que Fontana pare y eso, ya sabemos, es muy difícil en la definición de un campeonato como el de Turismo Carretera, donde todo está revisado y estudiado con minuciosidad. Ellos tienen un muy buen equipo y es bien conocida la capacidad de Laborito como la de Canapino y Fontana. Pero igual el sueño está en pie de mi parte, de Hugo Cuervo y de Diego Aventin"**, desliza sin apuro el hombre que trajo pergaminos de campeón del Turismo Nacional y en base a trabajo y esfuerzo se convirtió en el paladín de los impulsores de la estructura del escribano Cuervo. Cuatro asistentes trabajan sobre los Falcon de Diego Aventin, Rafael Verna y Emanuel Moriatis y son la columna vertebral de su taller.

"Nosotros somos optimistas y esperamos andar muy bien en estas dos fechas. Sabemos que en ninguno de los dos circuitos el motor es determinante en la performance."

Queda poca tela por cortar, uno defiende sus títulos y el otro renueva sus ansias de calzarse por primera vez la corona del Turismo Carretera. ¿Quién será el nuevo Rey de *la máxima*? Dos capítulos se avecinan y allí estará la respuesta. Mientras tanto, cada uno de los 52 puntos en juego son codiciados por *Fontanita* y el *Pumita*.

Nombre: MARCELO ESTEBAN
Apodo: MACHETE
Fechadenacimiento: 9 /1/ 1963
Lugar: LINCOLN
Edad: 43 AÑOS
Estadocivil: CASADO, UNA HIJA
Campeonatos: RALLY FEDERAL [LUIS OXOTEGUI] *RENAULT 18*
[HUGO ROSSO] Y [SERGIO [GERMANI] *FIAT REGATTA*
1997 TN C-2 [JULIO C. CATALAN MAGNI] *FORD ESCORT*
2000 TN C-3 [WALTER TANONI] *ESCORT XR3*
Equipo: LINCOLN SPORT GROUP

Aferrados a la chance

El estreno del nuevo Falcon no fue tan significativo para Gabriel Ponce de León, que se ve lejos de la disputa. *"Capaz que faltó un tiempo mayor de ensayos, en Balcarce mejoramos algo, aunque no lo suficiente para meternos entre los de adelante, que es lo que necesitamos".*

Gracias al oportuno cambio de rumbo técnico en su Falcon, Omar Martínez dice que quiere ser finalista. *"Recuperamos el nivel competitivo en el auto y eso me da otras perspectivas. No me condiciona para nada recibir asistencia de Cuervo, pienso en hacer mi carrera y en lo posible saldré a ganar. Otra no me queda".*

Adiós sin rencores

EMANUEL MORIATIS

"Me hubiera gustado llegar hasta el final con chances, pero éste fue un año un poco raro. No tuvimos regularidad como en 2005. Pero con todo esto igual, logramos el triunfo en Buenos Aires. Aunque está visto que no alcanzó".

JUAN MANUEL SILVA

"Ser el 1 no te garantiza ser protagonista todo el año. Nunca me relajé por eso, nos tocaron carreras difíciles, la categoría es muy competitiva y tardamos un poco en ganar, sino calculo que hubiéramos llegado al final con posibilidades. Tengo mucha fe en el auto nuevo".

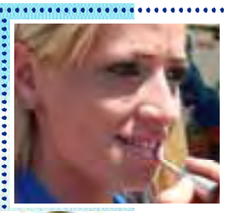
GUILLERMO ORTELLI

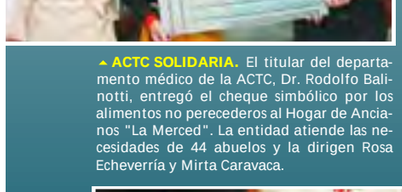
"Arrancamos con otras expectativas, pero yo ya me había despedido mucho antes. Algunos no me creyeron cuando a mitad de año dije que iba a ser difícil pelear el campeonato, que me excluía de eso. Pero así son las cosas, ya estaba resignado".

▲ **PODIO TELEFONICO.** Miguel Salinesi, Jefe de la región de Movistar, entregó los trofeos en el podio y también saludó a los tres primeros en la Conferencia de Prensa.

▲ ***PATO* CON DVD.** Philco entregó su excelente producto a Patricio Di Palma de parte de Alberto Sirerol, representante Philco en la zona Mar y Sierras; y Daniel Mego, de Luro Authogar, de Balcarce. El VIP de la empresa tuvo una vista preferencial del "Juan Manuel Fangio".

▸ **BELLEZA, CALOR Y COLOR.** La primavera llegó y asomó el sol por Balcarce tras un viernes lluvioso y fresco. Las chicas pudieron mostrarse, sonreír, y cubrirse con sus clásicos (y salvadores) paraguas. Algunas también asesoraron a deudores, sirvieron el catering del VIP de Rabe, sonrieron, y hasta una de ellas se produjo a la vista de todo el mundo. La promotora Movistar de Christian Ledesma lució orgullosa sus aros de la marca del moño. ¿Qué tal?

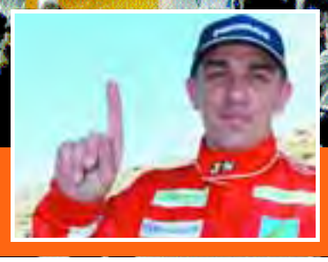




▲ **ACTC SOLIDARIA.** El titular del departamento médico de la ACTC, Dr. Rodolfo Balinotti, entregó el cheque simbólico por los alimentos no perecederos al Hogar de Ancianos "La Merced". La entidad atiende las necesidades de 44 abuelos y la dirigen Rosa Echeverría y Mirta Caravaca.

SIGUE CRECIENDO

¡! Las obras en el autódromo Roberto José Mouras no se detienen. Este fin de semana quedará plasmado un nuevo emprendimiento de los platenses con la sala de prensa "Alfredo Parga", debajo del coqueto podio. Un sitio con todo el confort y el espíritu de la vieja sede de la ACTC, con la puerta de ingreso al sector. Para imitar.



▸ ***DOS NUMBER ONE.*** Sergio Alaux leyó atentamente su nota en TC Magazine, la revista Nº1 del Turismo Carretera; y Lionel Ugalde mostró orgulloso su *pole* provisoria del viernes en La Barrosa.

▸ **OSO HORMIGUERO.** El banderillero, siempre a las órdenes del polifuncional Sergio Garone, en plena tarea en la chicana con una de las dos sopladoras que adquirió la ACTC.

RABE

Hierros, caños, chapas, clavos, perfiles, cerámica, pegamento, griferías, cemento y todo para la construcción.

DISTRIBUCION EN TODO EL PAIS.
www.rabe.com.ar

COLECCION

MARIANO ALTUNA

ACTC Solidaria y otro proyecto hecho realidad

INAUGURACION DEL "HOGAR NOMADELFIA"

El sueño del techo, comida diaria, juegos, amor, contención, una cama donde dormir y soñar con un futuro mejor ya es una realidad para más de 40 chicos del "Hogar Nomadelfia", ubicado en la localidad de El Pato, partido de Berazategui, y construido por ACTC Solidaria, entidad a cargo de la Sra. Alba Tripi.

En la mañana del 31 de octubre quedó inaugurado el nuevo edificio en el mismo terreno donde en 1983 el cura del barrio, Piero Monti, había comenzado con su cruzada solidaria. Estuvieron presentes el presidente de la Asociación Corredores Turismo Carretera, Sr. Oscar Aventín, y el presidente del "Hogar Nomadelfia", Sr. Domingo Martínez, acompañado de su señora esposa, Ana, quien también trabaja en el lugar. Juntos cortaron las cintas argentinas y los niños fueron más felices en un día soleado que acompañó la ocasión.

"Es un día de júbilo para todos nosotros, para los que integramos la familia teceísta y para estos chicos que se merecen lo mejor. Humildemente nosotros colaboramos para el bienestar de ellos, que son el futuro de nuestra Patria", comentó emocionado Oscar Aventin, el presidente de la ACTC.

El hogar es de modalidad de puertas abiertas y los chicos concurren a la Escuela primaria Nº 56, ubicada enfrente al edificio. Trabajan 10 profesionales entre asistentes sociales y psicólogos, que sumados a los responsables de limpieza y cocina, están atentos a los requerimientos y necesidades de los niños.

Los trabajos encargados por ACTC Solidaria comenzaron en agosto del año pasado y por fin pudo concretarse el sueño de 40 chicos de Berazategui, con un hogar propio en un edificio nuevo con las comodidades correspondientes.

↠Carolina Barbero, Gerente de Marketing de la ACTC, con uno de los 40 nenes que vive en el Hogar Nomadelfia.

El director del "Hogar Nomadelfia", Rubén Scrocchi, se mostró emocionado con la inauguración del nuevo edificio: **"En julio del año pasado vino Oscar Aventin en persona a ver el estado del hogar y le pedimos una piecita y un techo para la escalera, eso sólo. El mismo nos contestó que acá podíamos hacer más cosas, midió el terreno y nos contactó con el arquitecto de la ACTC, Daniel Rodríguez. Enseguida tuvimos el apoyo de la ACTC, a la cual le estamos eternamente agradecidos. Es un sueño hecho realidad ver construido este hogar para los que tanto trabajamos en pos del bienestar de los chicos que pasan por nuestra institución"**, apuntó Scrocchi.

DATOS TECNICOS DE NOMADELFIA

El edificio nuevo ideado por ACTC Solidaria demandó ocho meses de intensos trabajos y se construyó sobre una estructura vieja que existía en el lugar. Se realizaron cimientos de un metro y medio de profundidad y la mampostería se realizó con sistema de bloques de cemento donados por la empresa Fenoblock, lisos en el perímetro y símil piedra para la fachada. En tanto, la cubierta es metálica con cielorraso de madera a la vista.

Consta de dos pisos, en la parte inferior está el salón principal de medidas amplias para el esparcimiento y recreación de los chicos. Dicho lugar cuenta además con un espacio diferencial para los niños de menor edad. También en este nivel está la oficina para la psicóloga de turno o para la asistente social, el lavadero y un depósito.

En la planta alta se encuentran las habitaciones de los varones y de las niñas con capacidad para doce chicos cada una y un cuarto reservado para las celadoras o para el caso de que haya que aislar algún niño por alguna enfermedad con peligroa de contagio para el resto de sus compañeritos. Las habitaciones poseen dos baños por separado entre niños y niñas, con dos inodoros y dos duchas en cada caso.

Además, se construyó una superficie cubierta que sirve de unión entre la estructura vieja del hogar y la nueva, produciendo un fuelle entre ambas construcciones que posibilita el paso de una a la otra sin salir al exterior, ya sea en el nivel inferior como el superior por intermedio de un puente que une ambas estructuras. Todo el ambiente está calefaccionado gracias a la instalación de seis estufas de tiro balanceado donadas también por ACTC Solidaria.

En la terraza del hogar viejo se colocó membrana por filtraciones permanentes de agua y se realizó una instalación eléctrica nueva. En tanto, la parte nueva cuenta con una moderna instalación eléctrica de seguridad con disyuntor y cable a tierra. Todas las ventanas tienen rejas que permiten brindar seguridad, no sólo en caso de que alguien quiera ingresar al Hogar a la fuerza, sino también para evitar la caída de algún niño al vacío por accidente. El frente del "Hogar Nomadelfia" fue parquizado y se colocaron árboles que dan un aspecto natural y bello a este emprendimiento de ACTC Solidaria.

VICENTICO LE CANTA AL TURISMO CARRETERA

El sábado a las 22 hs vení con tu entrada a ver a Vicentico al Autódromo de La Plata, en el marco de la 15ª fecha del Turismo Carretera. Otro ingrediente más para demostrar que la máxima categoría del automovilismo nacional vive una fiesta en cada presentación. "Los caminos de la vida"... de Vicentico se cruzan con el TC. Y te invitamos a disfrutarlo todos juntos. No te lo podés perder.

Todos Comunicados... Kit para Piloto, Jefe de Equipo y Mecánicos

DAVICOM
comunicaciones

BGH

www.davicom.com.ar Tel.4701-4423

MOTOROLA

BAUTEC

ACTC Amarilla

Construyendo la nueva sede de la Asociación Corredores Turismo Carretera

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados. Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Bautec
Obras industriales

Bautec
Obras agropecuarias

Bautec
Supermercados

Bautec
Obras Logísticas

Bautec
Pisos industriales

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

Se dice de mí...

PAMPERITO

El pibe de Necochea fue campeón 2005 del TC Pista Mouras, en el año de su debut en los autos con techo, y cuando todavía no celebró el primer año de aquel logro, unos pocos puntos lo separan de llevarse un nuevo halago en el TC Pista. Ambos datos no pueden soslayarse, porque engalanan su currículum, porque sería el primer piloto en conseguir semejante doblete y porque una nueva corona pondría en clara evidencia su contundente y efectiva evolución. Mientras tanto, sus rivales hablan de él.

"Empezamos el año sin tener en mente luchar por el campeonato, la idea era sólo hacer experiencia y ver qué pasaba. Y estamos cerca de ganar el título porque nunca tuvimos presiones ni tengo nada que perder en lo personal", dice Juan Bautista De Benedictis, a quien los fanáticos de "la 4" le aplicaron el diminutivo del apodo de su padre, ex piloto y actual motorista: *Pamperito*. Y aquel pibe que sólo quería estudiar el terreno, poco a poco se convirtió en el patrón del TC Pista y candidato casi excluyente a llevarse el máximo cetro.

"Con Walter (Alifraco) **y mi viejo armamos un gran conjunto de equipo. Cuento con gente que está en todos los detalles y son profesionales en el automovilismo. Ahí marcamos la diferencia"**, agrega *Pamperito*.

AL TROTECITO. Así llegó *Pamperito* De Benedictis en Balcarce con el *pace car* adelante en su cuarta victoria en la categoría, con el veloz Ford preparado por Walter Alifraco y motorizado por su padre, *Johnny*. Próspero Bonelli y Gabriel Zughella completaron un podio puro del Ovalo.

Ahora bien, ante la evidente superioridad demostrada, hay que ahondar en las razones de tal dominio y para desentrañarlas, nada mejor que conocer la opinión de sus rivales: **"Tiene un cañón"**, suelta enseguida Ezequiel Bosio, el único que aún guarda la esperanza matemática de discutirle la supremacía a Pamperito. **"A mí la única posibilidad que me queda es que pare, porque él fue muy parejo todo el año y yo estoy ahí porque tuve un poco de suerte. Es un muy buen piloto y tiene un auto superior al resto y así es imposible correrlo"**, desliza el de Cruz Alta, que el año pasado perdió el campeonato con Jonatan Castellano, otro hijo de motorista y leyenda del Turismo Carretera como fue el *Pincho* de Lobería.

Más lejos en los números, Diego De Carlo ya se concentra en la búsqueda del tercer lugar en el torneo y ajeno a esa pelea, tiene su propia perspectiva de *Pamperito*: **"Evidentemente se dieron todas las circunstancias a su favor, tiene un gran auto, un gran equipo y si bien en la primera parte del campeonato pudo haber cometido algunos errores, en esta última parte del torneo viene demostrando lo que es como piloto"**, dijo el de Lanús, representante de Chevrolet en la categoría.

Casi en las antípodas del potencial campeón está Josito Di Palma, quien luego de un excelente comienzo de temporada con dos victorias al hilo, fue diluyéndose y perdiendo posibilidades. Sin chances matemáticas de pelear el título y ubicado en la lucha por el 3, Josito comenta sobre De Benedictis: **"Va a ser un gran campeón. Tiene un buen equipo, mejor motor y se movió muy bien arriba del auto. Se lo merece"**.

Por su parte, la visión de Pedro Dandlen no es muy diferente a la de sus colegas: **"Tiene un excelente medio mecánico y un motor terrible. Nosotros no podemos correrlo y si a esto le sumás que no paró nunca, ahí está la diferencia con nosotros. Al principio arrancó con la cabeza muy acelerada pero luego se afianzó y demostró su contundencia"**, dice el de Carlos Casares sobre la sensación y revelación de la temporada.

La primera victoria de De Benedictis llegó rápido, en la cuarta fecha en Paraná. Luego repitió en Río Cuarto y la gran consagración personal en la tercera del año en el Gálvez, donde antes se había golpeado feo en un choque múltiple en la recta principal. Tuvo la fortuna de que se postergara San Luis, una incógnita para todos con la ampliación del circuito, y dominó en Balcarce II. Ahora viene La Plata, que le cae perfecto y es su circuito de pruebas preferido. Se escuchan a lo lejos festejos en Necochea. A *Pamperito* le faltan pocas letras para formar esa palabra de gloria: **c-a-m-p-e-ó-n**.

"La única posibilidad que me queda es que pare. Tiene un cañón y fue muy parejo todo el año"
Ezequiel Bosio

"En la primera parte del año cometió errores. Pero luego demostró que es un muy buen piloto"
Diego De Carlo

"Va a ser un gran campeón. Se movió muy bien todo el año y se lo merece"
Josito Di Palma

"No para nunca y cuenta con un gran auto y motor. Se afianzó con el correr de las carreras"
Pedro Dandlen

1	CIPRES, Sebastián	164.50
2	LOPEZ, Matías	159.50
3	ALONSO, Federico	156.50
4	MUÑOZ, Mauricio	146.50
5	FERRANDO, Mario	119.50
6	FRANCISCHETTI, Julio	84.00
7	MATTA, Nicolás	83.00
8	COPPOLA, Mariano	77.50
9	DI GIORGIO, Alberto	77.00
10	ALBERGHINI, Mario	70.50
11	RODRIGUEZ, Matías	68.50
12	MARTINEZ, Ariel	64.50
13	CAMBRIA, Stéfano	63.50
14	MASSON, Daniel	58.00
15	CORDICH, Ignacio	57.50

Aprovechó la pelea por el 1

Matías Rodríguez ganó en el TC Mouras en su séptima presentación con la Chevy atendida por Pianetto y Berra. Fue escoltado por Federico Alonso y el nuevo líder del campeonato, Sebastián Ciprés. Ambos hicieron negocio con los retrasos de Matías López y Mauricio Muñoz. El fin de semana que viene se define el torneo en este mismo autódromo.

"Esta victoria la esperaba con ansiedad y el trabajo hasta aquí había sido bueno con dos *poles position* y dos victorias en series que nos posicionaron como potenciales ganadores"

En las definiciones de cada campeonato siempre aparece un tapado que salta a la victoria. Como los que pretenden el título ya ganaron y quieren sumar los mayores puntos posibles, muchas veces se conforman con posiciones, como fueron los casos de Sebastián Ciprés y Federico Alonso, tercero y segundo en La Plata, en la 11ª presentación del TC Mouras. Y el ganador resultó el pibe Matías Rodríguez, de apenas 19 años y siete competencias en la categoría con el Chevrolet motorizado por Daniel Berra y preparado por Juan Carlos Pianetto. **"Esta victoria la esperaba con ansiedad y el trabajo hasta aquí había sido bueno con dos *poles position* y dos victorias en series que nos posicionaron como potenciales ganadores"**, comentó Matías, que aprovechó la pelea por el campeonato y también el despiste de Nicolás Matta que llevaba cinco segundos de diferencia en la punta pero se fue al pasto y luego pudo llegar décimo.

La punta del torneo era propiedad hasta el domingo temprano de Matías López, autor de la *pole* del sábado. Pero en la largada de la primera serie su marcha fue detectada en 85 km/h cuando el máximo es de 80 km/h y le mostraron la bandera negra. El de General Villegas no respetó la indicación de las autoridades de la prueba y completó adelante las seis vueltas, claro que luego fue excluido como indica el reglamento. Largó la final desde el fondo y trepó hasta el 13º lugar, dos posiciones por detrás de Mauricio Muñoz, que llegó afilado para descontar puntos pero volvió a complicarse en la serie. Ya en la final llegó de casualidad ya que el motor de su Chevrolet fallaba pero tuvo la suerte de que la competencia finalizó con *pace car* en pista.

La nota del sábado la dieron en la segunda serie. El triunfo fue para Stéfano Cambria, en su primer logro grande en la categoría; mientras que el palazo de la jornada lo protagonizaron Julio Francischetti, que había clasificado sexto, y Mario Ferrando, que había sido octavo, por lo que partieron en segunda fila. Ambos se tocaron y sufrieron daños, tantos sus autos como ellos a nivel físico, con internaciones por precaución en los dos casos.

El próximo fin de semana culmina el apasionante campeonato del TC Mouras con cuatro postulantes a la corona. Ciprés, con Ford manda, pero los tres pilotos de Chevrolet: López, Alonso y Muñoz no se rinden y quieren la gloria. ¿De quién será?

INFORME: DANIEL TRINIDAD
FOTOS: TELMO PEREYRA

TC "ROBERTO MOURAS" / NUMERACION 2006

1	DEBENEDICTIS, J. (h)	20	BELICHOFF, Joel	38	VENTRICELLI, L.	56	CORLETTO, Luis
2	BUDUBA, Pablo	21	FRANCISCHETTI, Julio	39	ORTENZI, Alejandro	58	CHIRETTE, Hugo
3	MAGGINI, Luis	22	BERETTA, Marcelo	40	LACUNZA, Carlos	59	URRETAVIZCAYA, T.
4	MICHELI, José	23	TRAMONTANA, M.	41	ILLUMINATTI, Julio	60	AREVALO, Claudio
5	CIPRES, Sebastián	24	CIFRE, Juan Carlos	42	PORTA, Enrique	61	MASSON, Daniel
6	LOPEZ, Matías A.	25	MASCARO, Marcelo	43	LYNN, Federico	62	DELGADO, Jorge
7	MUÑOZ, Mauricio	26	FERRON, Guillermo	44	LIPAROTI, Hernán	63	COLLAZO, Daniel
8	ACUÑA, Emiliano	27	MARTINEZ, Ariel	45	PIERALIGGI, Héctor	64	GALICCHIO, Gastón
9	VIDELE, Marcelo	28	JORGE, Mariano	46	GERMANO, Andrés	66	DENTELLA, Cristian
10	FLORES, Jonatán	29	ALBERGHINI, Mario	47	DURAN, Raúl	67	DIORIO, Gustavo
11	COPPOLA, Mariano	30	"VAZQUEZ" (*)	48	CASCO, Christian	68	MORELLO, Aldo
12	BESSONE, Juan P.	31	PERNIA, Leonel	49	POMPHILE, E.	77	MANTA, Javier
14	DI GIORGIO, Alberto	32	COS, Fabián	50	RUIZ, Claudio	80	FEDERICO, Carlos
15	NUÑEZ, Antonio	33	COSMA, Gabriel	51	VIANO, Armel	93	RODRIGUEZ, Matías
16	CARDIGONDE, Juan	34	PENA, Walter	52	SACCANI, Cristian	95	ALONSO, Federico
17	WIGLEY, Daniel	35	POSSE, Angel	53	CIUCIO, Luis	99	CORDICH, Ignacio
18	MORELLI, Patricio	36	MEDIALDEA, Javier	54	BORDONI, José	107	ROMERO, Rubén
19	CAMBRIA, Stefano	37	MATTA, Nicolás	55	FERRANDO, Mario		

GRAN PRE MIO YPF

1050 competencia / 65º CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA | 15ª fecha | La Plata

Autódromo
"ROBERTO JOSE MOURAS"
Ruta 2 km. 49
LA PLATA

Viernes — 17 de noviembre

10:25 a 11:00	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	1ra.
11:05 a 11:40	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	1ra.
11:55 a 12:30	Entrenamientos TC	3er.Tercio	1ra.
12:35 a 13:10	Entrenamientos TC	1er. Tercio	1ra.
13:15 a 13:50	Entrenamientos TC	2do. Tercio	1ra.
14:05 a 14:30	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	2da.
14:35 a 15:00	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	2da.
15:15 a 15:35	Entrenamientos Desafío Ford Focus		Unica
15:50 a 16:00	Clasificación TC Pista	Grupo A	1ra.
16:10 a 16:20	Clasificación TC Pista	Grupo B	1ra.
16:35 a 16:48	Clasificación TC	3er. Cuarto	1ra.
16:55 a 17:08	Clasificación TC	4to. Cuarto	1ra.
17:15 a 17:28	Clasificación TC	1er. Cuarto	1ra.
17:35 a 17:48	Clasificación TC	2do. Cuarto	1ra.

Sábado — 18 de noviembre

11:40 a 11:50	Clasificación TC Pista	Grupo A	2da.
12:00 a 12:10	Clasificación TC Pista	Grupo B	2da.
12:25 a 12:40	Clasificación Desafío Ford Focus		1ra.
12:55 a 13:20	Entrenamiento TC	3er.Tercio	2da.
13:25 a 13:50	Entrenamiento TC	1er. Tercio	2da.
13:55 a 14:20	Entrenamiento TC	2do. Tercio	2da.
14:40	1ra. Serie TC Pista	6 vueltas	
15:20	2da. Serie TC Pista	6 vueltas	
15:45 a 16:00	Clasificación Desafío Ford Focus		2da.
16:35 a 16:48	Clasificación TC	3er. Cuarto	2da.
16:55 a 17:08	Clasificación TC	4to. Cuarto.	
17:15 a 17:28	Clasificación TC	1er. Cuarto	2da.
17:35 a 17:48	Clasificación TC	2do. Cuarto	2da.

Domingo — 19 de noviembre

8:30	Final Desafío Ford Focus	10 vueltas(1)
9:10	1ra. Serie TC	6 vueltas
9:40	2da. Serie TC	6 vueltas
10:10	3ra. Serie TC	6 vueltas
11:05	Final TC Pista	15 vueltas(2)
12:50	Final Turismo Carretera	25 vueltas(3)

(1) *ó 25 minutos* (2) *ó 35 minutos* (3) *ó 50 minutos*

Final TC / TC Pista: Se compone con las 48 mejores posiciones de las Series.

Com. Deportivos: Raúl Rodríguez, Juan F. Arrechea Diego Mesa.

Comisario Técnico: Carlos Marchese.

Extensión de circuito: 4.165 metros

Récord a batir: MARTINEZ, Omar
1m 30s 869/1000 a 165,007 km/h (14/08/99)

CAMPEONATO 2006 | TURISMO CARRETERA

POS.	PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	FONTANA, Norberto	Dodge	185.00
2	AVENTIN, Diego	Ford	166.50
3	DI PALMA, Patricio	Renault	165.00
4	PONCE de LEON, Gabriel	Ford	146.50
5	MARTINEZ, Omar	Ford	136.00
6	MORIATIS, Emanuel	Ford	131.00
7	SILVA, Juan Manuel	Ford	129.50
8	ORTELLI, Guillermo	Chevrolet	121.50
9	UGALDE, Lionel	Ford	109.00
10	CIANTINI, José	Dodge	105.00
11	VERNA, Rafael	Ford	99.50
12	ALTUNA, Mariano	Chevrolet	98.50
13	LEDESMA, Christian	Chevrolet	93.50
14	BESSONE, Ernesto	Dodge	91.50
15	ACUÑA, Fabián	Ford	84.00

NUMERACION 2006 | TURISMO CARRETERA

Nº	Piloto	MARCA
1	SILVA, Juan Manuel	Ford
2	VERNA, Rafael	Ford
3	MORIATIS, Emanuel	Ford
4	AVENTIN, Diego	Ford
5	LEDESMA, Christian	Chevrolet
6	MARTINEZ, Omar	Ford
7	ORTELLI, Guillermo	Chevrolet
8	CIANTINI, José	Dodge
9	PONCE DE LEON, Gabriel	Ford
10	FONTANA, Norberto	Dodge
11	ALTUNA, Mariano	Chevrolet
12	DI PALMA, José Luis	Dodge
14	DI PALMA, Marcos	Renault
15	BESSONE, Ernesto (h)	Dodge
16	DI PALMA, Patricio	Renault
17	PACHO, Ariel	Renault
18	IGLESIAS, Juan Manuel	Chevrolet
19	TANONI, Omar	Chevrolet
21	OCCHIONERO, Alejandro	Ford
22	ALAUX, Sergio	Chevrolet
23	CATALAN MAGNI, Julio	Dodge
24	ROSSI, Matías	Chevrolet
25	ACUÑA, Fabián	Ford
26	IGLESIAS, Fernando	Chevrolet
27	ROBBIANI, Ariel	Ford
28	ETCHEGARAY, Miguel A.	Ford
29	RAMOS, Eduardo	Ford
30	SOTO, Pablo	Dodge
31	GUARNACCIA, Sergio	Ford
32	URRETAVIZCAYA, Roberto	Dodge
33	UGALDE, Lionel	Ford
34	LIFSCHITZ, Federico	Dodge
35	GIANINI, Juan Pablo	Ford
36	PISANDELLI, Juan Cruz	Chevrolet
37	BISCEGLIA, Claudio	Renault
38	PICCINI, Martín	Ford
39	IGLESIAS, Leandro	Chevrolet
40	TADEI, Gustavo	Ford
41	SMITH, Brian	Ford
42	SPATARO, Emiliano	Chevrolet
43	DEL BO, Roberto	Chevrolet
44	JUAN, Maximiliano	Ford
45	JALAF, Matías	Ford
46	URTUBEY, Alejandro	Renault
47	ZANATTA, René	Dodge
48	MARTIN, Henry	Ford
49	JOSEPH, Ricardo	Chevrolet
50	RIVA, Néstor	Dodge
51	NOLESI, Mathías	Ford
52	CANDELA, Enrique	Ford
53	BALZANO, Javier	Chevrolet
54	SINELLI, Raúl	Dodge
55	BELLI, Daniel	Chevrolet
56	IGLESIAS, Nicolás	Ford
57	SALERNO, Rubén	Dodge
58	RICCIARDI, José Luis	Ford
59	ARRAUSI, Carlos	Chevrolet
60	SOTRO, Walter	Renault
61	GIAVEDONI, Carlos	Chevrolet
62	MINERVINO, Luis	Chevrolet
63	ACEBAL, Mariano	Chevrolet
64	MORGENSTERN, Rafael	Ford
65	CORONAS, Waldemar	Dodge
66	GIL BICELLA, Facundo	Dodge
67	CIANCAGLINI, Armando	Ford
68	DOSE, Christian	Chevrolet
69	GIUSTOZZI, Fabián	Dodge
70	RAMA, Oscar	Chevrolet
71	SAVINO, José	Ford
72	MISERDA, Carlos	Dodge
73	BINI, Alejandro	Renault
74	DI MARCO, Juan Carlos	Dodge
75	LOGARZO, Pedro	Ford
76	CASTELLANOS, Guillermo	Chevrolet
77	GUIDI, Nelson	Ford
78	BUGLIOTTI, Marcelo	Chevrolet
79	BALDINELLI, Ezequiel	Chevrolet
80	MULET, Leandro	Chevrolet
81	FONTANA, Gustavo	Ford
82	LAUZURICA, Sebastián	Dodge
83	VIDELE, Roberto	Dodge
85	OKULOVICH, Carlos	Chevrolet
86	LARRAURI, Oscar	Dodge
89	FORTUNATO, José	Ford
91	CAMPANERA, Laureano	Chevrolet
99	"REX"	Ford
100	DIRUSCIO, Sebastián	Dodge
101	CASTELLANO, Jonatan	Dodge

! IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS. NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

HISTORIAL / Ultimos ganadores

6/nov/2005	VERNA, Rafael	Ford
20/mar/2005	ALTUNA, Mariano	Chevrolet
7/nov/2004	FONTANA, Norberto	Dodge
21/mar/2004	MORIATIS, Emanuel	Ford
19/oct/2003	ACUÑA, Fabián	Ford
30/mar/2003	AVENTIN, Diego	Ford
7/abr/2002	DI PALMA, Marcos	Renault
7/oct/2001	MARTINEZ, Omar	Ford
1/abr/2001	DI PALMA, Marcos	Renault
26/mar/2000	BESSONE, Ernesto	Dodge
15/ago/1999	DI PALMA, Marcos	Renault
18/abr/1999	MARTINEZ, Omar	Ford

RESULTADOS LA PLATA | 6 de noviembre de 2005 | Turismo Carretera

Pole Position

VERNA, Rafael

a 1m 31s 126/1000 a 164,541 km/h

2º ORTELLI, Guillermo
3º FONTANA, Norberto
4º SILVA, Juan Manuel
5º PONCE DE LEON, G.

Primera serie

1º VERNA, Rafael
2º SILVA, Juan Manuel
3º LEDESMA, Christian

Segunda serie

1º ORTELLI, Guillermo
2º AVENTIN, Diego
3º PONCE DE LEON, G.

Tercera serie

1º MARTINEZ, Omar
2º PACHO, Ariel
3º SOTO, Pablo

Tiempo del ganador: 37m 54s 964/1000 a 158,181 km/h (24 vueltas)
Récord de vuelta: R. Verna Vta. 2 en 1´31´´851 a 163,243 km/h (1ra. Serie)

1º VERNA, Rafael
2º ORTELLI, Guillermo
3º MARTINEZ, Omar
4º AVENTIN, Diego
5º SILVA, Juan Manuel
6º PONCE DE LEON, G.
7º ALTUNA, Mariano
8º MORIATIS, Emanuel
9º RAMOS, Eduardo
10º CIANTINI, José
11º LEDESMA, Christian
12º BALZANO, Javier
13º BESSONE, Ernesto
14º RIVA, Néstor
15º DI PALMA, José L.

LA FECHA QUE VIENE (ULTIMA)

16º 10 de diciembre Río Gallegos

LAS FECHAS DEL 2007

11 y 25 de Febrero / 18 de Marzo / 1º y 22 de Abril /13 de Mayo / 3 y 24 de Junio / 8 y 29 de Julio / 19 de Agosto / 9 y 30 de Septiembre / 14 de Octubre / 4 y 25 de Noviembre

HORARIOS DE HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO A DICHO SECTOR

VIERNES, 17 de noviembre 08.00 a 09.15 y de 17.30 a 19.00
SABADO, 18 de noviembre 08.00 a 11.00 y de 17.30 a 19.00
DOMINGO, 19 de noviembre Hasta las 8 y de 11.45 a 12.15

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación por la calle de boxes

Bodega y Viñedos Familia
GIAQUINTA
Pasión por el vino...
ENVÍOS A TODO EL PAÍS
Carril Zapata s/n - La Arboleda - Tupungato - Mendoza
www.familiagiaquinta.com.ar
info@familiagiaquinta.com.ar - 02622 488090

PHILCO
SPONSOR OFICIAL DEL TURISMO CARRETERA

CAMPEONATO TC Pista 2006

POS.	PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	DE BENEDICTIS, J. B.	Ford	220.00
2	BOSIO, Ezequiel	Dodge	204.00
3	DANDLEN, Pedro	Dodge	147.50

4	DE CARLO, Diego	Chevrolet	145.50
5	BONELLI, Próspero	Ford	142.50
6	DI PALMA, Luis J. (h)	Chevrolet	137.50
7	PICHINI, Mauro	Ford	129.00
8	ZUGHELLA, Gabriel	Ford	114.00
9	PICCININ, Esteban	Ford	100.00
10	ANGELINI, Juan M.	Dodge	98.00
11	LOPEZ, Julián	Chevrolet	97.00
12	LACCETTE, Darío	Ford	94.00
13	PERNIA, Leonel	Chevrolet	80.75
14	LA CORTIGLIA, Omar	Ford	75.25
15	OLIVELLI, Mario	Ford	74.50

NUMERACION 2006 | TURISMO CARRETERA PISTA

Nº	Piloto	MARCA
1	CASTELLANO, Jonatan	Dodge
2	BOSIO, Ezequiel	Dodge
3	DIRUSCIO, Sebastián	Chevrolet
4	CAMPANERA, Laureano	Chevrolet
5	LOGARZO, Pedro	Ford
6	DI PALMA, Luis José (h)	Chevrolet
7	BONELLI, Próspero	Ford
8	ZUGHELLA, Gabriel	Ford
9	LOPEZ, Julián	Ford
10	PICCININ, Esteban	Ford
11	CASTELLANOS, Guillermo	Chevrolet
12	LACCETTE, Darío	Ford
13	DE CARLO, Diego	Chevrolet
14	PICHINI, Mauro	Ford
15	SOLIS, Gustavo	Ford
16	LA CORTIGLIA, Omar	Ford
17	BESSONE, Ernesto (h)	Dodge
18	COTIGNOLA, Marcelo	Ford
19	FANCIO, Alberto	Chevrolet
20	MARCILESE, Roberto	Chevrolet
21	DANDLEN, Pedro	Dodge
22	BERALDI, Abel	Ford
23	RUIZ, Carlos	Ford
24	OLIVELLI, Mario	Ford
25	IMPIOMBATO, Ricardo	Chevrolet
26	VALENCIA, Cristian	Ford
27	TABORDA, Christian	Chevrolet
28	PAIRETTI, Carlos (h)	Dodge
29	PERONI, Alejandro	Dodge
30	FERNANDEZ, Leonel	Ford
31	FALCON, Roberto	Chevrolet
32	ALVAREZ, Gastón	Ford
33	FAYANAS, Hugo	Ford
34	MARTINEZ, Gabriel	Chevrolet
35	OÑATIBIA, Nelson	Dodge
36	BORIO, Diego	Chevrolet
37	CONTI, Alejandro	Peugeot
38	GARAVANO, José María	Dodge
39	NOYA, Alberto	Dodge
40	DELIA, Andrés	Chevrolet
41	ARIN, Gustavo	Dodge
42	RUIZ, Ricardo	Ford
43	CASSOU, Sebastián	Chevrolet
44	PISANDELLI, Fabián	Dodge
45	AGLIANI, Hugo	Ford
46	IRACET, Oscar	Dodge
47	COSTILLA, Carlos	Dodge
48	DEL BARRIO, Carlos	Dodge
49	ARAQUISTAIN, Martín	Ford
50	DUFAU, Jorge	Chevrolet
51	PACIONI, Gastón	Ford
52	RICCI, José	Ford
53	BERTOZZI, Juan Carlos	Chevrolet
54	LIPAROTI, Hernán	Ford
55	PAPARELLA, Juan Manuel	Dodge
56	CUIROLO, Marcos	Peugeot
57	TROTTA, Esteban	Chevrolet
58	VIANO, Claudio	Dodge
59	CALCULEFF, Francisco	Ford
60	FIRMANI, José Luis	Dodge
61	FERNANDEZ, Jorge	Dodge
62	ALBESE, Claudio	Dodge
63	PALAVECINO, Martín	Dodge
64	ABELLA, Sebastián	Dodge
65	MEMMO, Lucas	Ford
66	GARCIA, Héctor	Ford
67	MARTIN, Martín	Ford
68	MORELLO, Aldo	Ford
69	PALAGGI, Fernando	Chevrolet
70	EL BACHA, Omar	Dodge
71	GONZALEZ, Diego	Dodge
72	FRANCOLorenzzati	Dodge
73	BUDUBA, Pablo	Ford
74	CASSINO, Damián	Chevrolet
75	MICHELI, José Daniel	Peugeot
76	SANCHEZ, Oscar	Chevrolet
77	TREBBIANI, Jorge	Peugeot
78	SATORRA, Gabriel	Peugeot
79	GONZALEZ, Alejandro	Dodge
80	ANGELINI, Juan Marcos	Dodge
81	POGGI, Sergio	Dodge
82	D'AMBROSIO, Andrés	Ford
83	CRESPO, Julián	Chevrolet
84	LARRAURI, Leonel	Dodge
85	KRUJOSKY, Humberto	Chevrolet
86	PERNIA, Leonel	Chevrolet
88	ESPOSITO, Néstor	Ford
97	VIDELE, Marcelo	Ford
144	MAGGINI, Luis	Ford
157	DE BENEDICTIS, Juan B.	Ford

humor TC

RESULTADOS LA PLATA | 6 de noviembre de 2005 | TC Pista

Pole Position: **DIRUSCIO, Sebastián**
a 1m 32s 540/1000 a 162,027 km/h

2º Laureano Campanera
3º Gabriel Zughella
4º Jonatan Castellano
5º Guillermo Castellanos

PRIMERA SERIE
1º DIRUSCIO, Sebastián
2º ZUGHELLA, Gabriel
3º BESSONE, Ernesto (h)

SEGUNDA SERIE
1º CAMPANERA, Laureano
2º CASTELLANO, Jonatan
3º GARAVANO, José María

FINAL

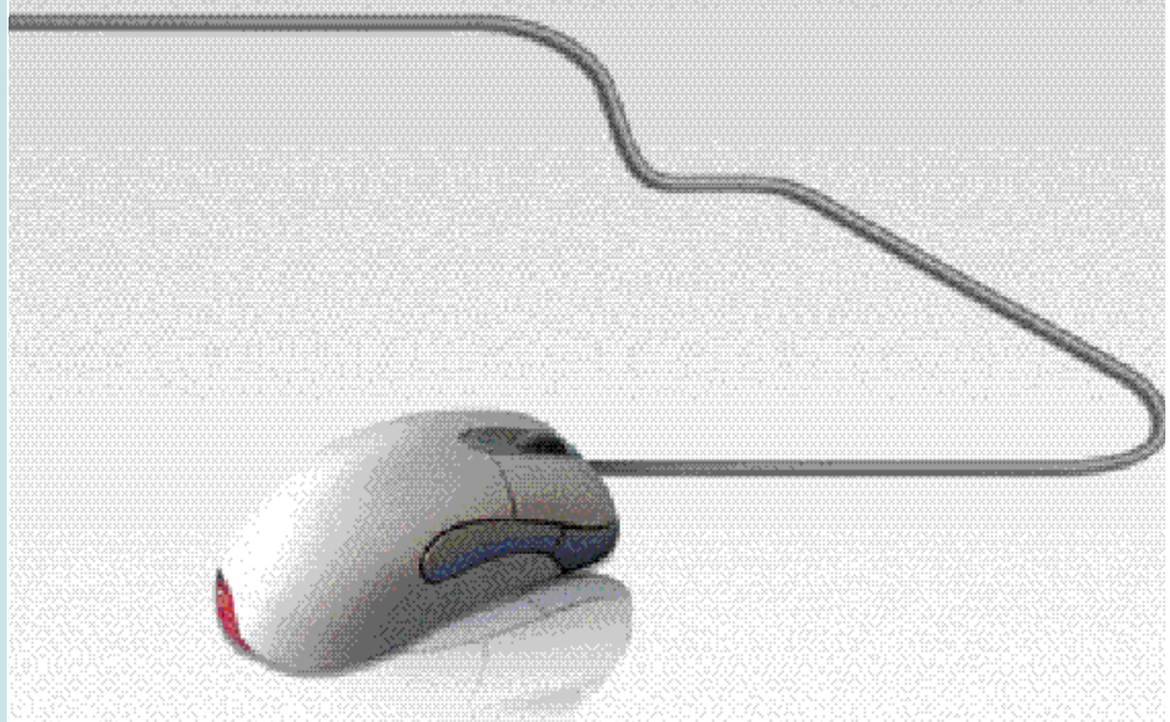
1º DIRUSCIO, Sebastián	6º SOLIS, Gustavo	11º VALENCIA, Cristian
2º CASTELLANO, J.	7º BONELLI, Próspero	12º CASSOU, Esteban
3º ZUGHELLA, Gabriel	8º LACCETTE, Darío	13ºOÑATIBIA, Nelson
4º BESSONE, Ernesto (h)	9º TABORDA, Christian	14º COTIGNOLA, Marcelo
5º CAMPANERA, L.	10º MARTINEZ, Gabriel	15º BORIO, Diego

Tiempo del ganador: 26m 10s 134/1000 a 143,243 km/h (15 vueltas)
Récord de vuelta: **Sebastian Diruscio** en 1'34"278/1000 Vta.4 a 159,040 km/h (1ra.Serie)

CADA CARRERA GENERANDO LAS IMAGENES
Y LA INFORMACION QUE ALIMENTAN TU PASION.
carburando

Mi autógrafo

Todo el Turismo Carretera
al alcance de tu mano

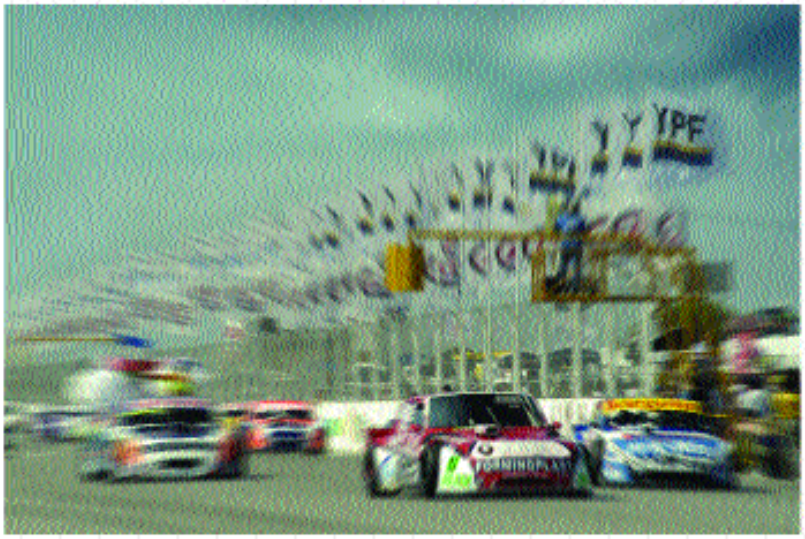


Tenemos una nueva Página Web para seguir acercándote toda la información y las últimas novedades del Turismo Carretera, el TC Pista, TC Mouras, TRV6 y Desafío Focus. Reviví los mejores momentos de la temporada con las fotos y los videos más espectaculares, bajá los mejores wallpapers y participá de divertidos juegos y encuestas on line. Además, todo el calendario, los circuitos, los pilotos y los datos estadísticos del campeonato para que puedas saber antes, todo lo que pasa en la categoría más apasionante del automovilismo nacional.

Visitanos en nuestra dirección de siempre ***www.actc.org.ar***
y seguí manejando... Perdón, navegando a fondo.

Líder en automovilismo deportivo

ROBUST
La Herramienta del TC



EL CAMPEONATO ESTA CADA VEZ MAS PAREJO.

ESO ES LO QUE PASA CUANDO TODOS CORREN

CON EL MEJOR COMBUSTIBLE.

YPF. Combustible Oficial del Turismo Carretera.

YPF